

**Samarbetskommitténs protokoll 6/11**

**Tid/Plats** Fredag 9 december 2011, Pumphuset i Landskrona

**Närvarande**

**Ledamöter** Peter Danielsson, ordförande, Helsingborg  
Stefan Svalö, Bjuv  
Ninnie Lindell, Bjuv  
Anette Åkesson, Båstad  
Anne Kjellberg, Båstad  
Lennart Nilsson, Höganäs  
Rune Persson, Klippan  
Torkild Strandberg, Landskrona §§ 1-9  
Niklas Karlsson, Landskrona  
Karl-Erik Kruse, Svalöv  
Christer Laurell, Svalöv  
Ronny Sandberg, Åstorp  
Ulf G Persson, Åstorp  
Brittmarie Hansson, Ängelholm  
Christer Olsson, Örkelljunga

**Tjänstemän** Kristina Magnusson, Bjuv  
Tomas Rikse, Båstad  
Palle Lundberg, Helsingborg  
Herman Crespín, Höganäs  
Hans-Åke Lindvall, Klippan  
Stefan Johansson, Landskrona  
Fredrik Löfqvist, Svalöv  
Claes Jarlvi, Åstorp  
Jan-Inge Hansson, Ängelholm  
Mats Rydby, Örkelljunga  
Bodil Marteby, Helsingborg  
Thord Persson, Skåne Nordväst

**Inbjudna gäster** Thomas Brunk, Aspekta, Renée Mohlkert, Andreas Jarud och Susann Eriksson, Helsingborg Business Region, Eva Lagbo Bergqvist, PublicPartner.

§ 1

**Mötets öppnande mm**

Ordförande Peter Danielsson öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

**Samarbetskommittén beslutar**

att utse Torkild Strandberg från värdkommunen till justeringsman.



§2

### **Godkännande av dagordning**

Inga nya punkter eller ändringar anmäldes.

### **Samarbetskommittén beslutar**

*att godkänna den föreslagna dagordningen.*

§ 3

### **Aktuella frågor i Landskrona stad**

Kommunstyrelsens ordförande Torkild Strandberg berättade inledningsvis om Pumphusets historia och utveckling till museum, restaurang och konsthall. Det viktiga för Landskrona är att arbeta för omvandling av den gamla industristaden. Man planerar sundsnära och attraktiva bostäder. Etablerandet av DSV´s logistikanläggning rullar på och Landskrona har även en god möjlighet att få den biogasanläggning EON planerar i västra Skåne.

§ 4

### **Kommunikationsplan för infrastruktur**

I styrelsens verksamhetsplan för 2011-2014 finns ett uppdrag att ta fram en plan för opinionsbildning och lobbyinsatser på infrastrukturområdet. Thomas Brunk från Aspekta redovisade ett förslag till en kommunikationsplan med prioriteringar, målgrupper och aktiviteter. I den följande diskussionen lyftes vikten av att ha olika upplägg nationellt och regionalt. En populärversion med kartor bör tas fram.

### **Samarbetskommittén beslutar**

*att uppdra åt kommundirektörsgruppen att ytterligare bearbeta kommunikationsplanen.*

§ 5

### **Kollektivtrafikgruppen, rapport och uppdrag**

Ronny Sandberg, nyvald ordförande för Kollektivtrafikgruppen Skåne Nordväst, redovisade kort den rapport som var utskickad inför dagens sammanträde. I styrelsens arbete med kollektivtrafikfrågor har målet "Ökad marknadsandel för kollektivtrafiken" tagits med i verksamhetsplanen.

### **Samarbetskommittén beslutar**

*att godkänna förslaget till beskrivning av kollektivtrafikgruppens ändamål samt uppmana styrelseledamöterna att diskutera och förankra förslaget i respektive medlemskommun*



att uppdra åt kollektivtrafikgruppen att ta fram förslag till mandat för kollektivtrafikgruppens ledamöter, så att dessa – efter fastställande i respektive kommun – kan föra förhandlingar för medlemskommunerna i kollektivtrafikfrågor

att godkänna kollektivtrafikgruppens utkast till uppdragsbeskrivning och förslag till fortsatt hantering med projektprioritering

att bemyndiga styrelsens ordförande att tillsammans med kollektivtrafikgruppens ordförande för styrelsens räkning godkänna och underteckna förslag till yttrande över framtaget förslag till regionalt kollektivtrafikförsörjningsprogram för Skåne 2012.

#### § 6

### **Helsingborgs Business Region – verksamhetsplan 2012**

I styrelsens verksamhetsplan är Näringslivsutveckling ett av fem prioriterade områden. Den gemensamma näringslivsutvecklingen drivs genom Helsingborg Business Region. Renée Mohlkert, Andreas Jarud och Susann Eriksson från HBR informerade om sin verksamhetsplan för 2012. HBR's verksamhetsplan och en aktivitetsplan hade varit utsända inför sammanträdet.

#### § 7

### **Roadshowen - uppsummering**

Styrelsen har i sin verksamhetsplan 2011-2014 tagit på sig att genomföra en sk roadshow för att informera varandras fullmäktigeförsamlingar om samarbetet inom Skåne Nordväst. Genomgående har erfarenheterna varit goda och det har blivit en personlig prägel på budskapet. Inför det fortsatta arbetet med verksamhetsplanen är det viktigt att ta vara på erfarenheterna från roadshowen samt att lyfta in fler målområden som rör kärnverksamheterna.

#### § 8

### **Rådslag Infrastruktur - status**

Styrelsen genomförde ett rådslag om infrastruktur 15 maj 2011 som ett led i arbetet med gemensamma översiktliga planer. Enligt verksamhetsplanen kommer fem rådslag att genomföras på olika teman. Projektgruppen för översiktsplaner har sammanställt resultatet från rådslaget om infrastruktur och skickat ut det till kommunerna för ytterligare synpunkter. Det sammanställda materialet finns tillgängligt och en kort återkoppling ges på det kommande rådslaget våren 2012.

#### § 9

### **Elbilsprojektet, lägesrapport**

Styrelsen har i verksamhetsplanen angett målet 200 kommunala elbilar och 2000 elbilar totalt år 2014 i Skåne Nordväst. Tillgänglig statistik skiljer inte på fordon med el som första eller andra drivmedel. Sådan statistik kommer i



februari 2012. Antal fordon med el som första eller andra drivmedel uppgår för närvarande till ca 500 totalt vilket utgör 2,12 % av riket. Diagram över antal fordon mm samt de kommunvisa målen för elfordonsanskaffning skicka ut tillsammans med protokollet.

#### § 10

### **Räddningstjänst – effekter av ett framtida kommunalförbund**

I förslaget till verksamhetsplan för 2011-2014 anges att samarbetskommittén ska undersöka förutsättningarna för en gemensam organisation inom räddningstjänsten i Skåne Nordväst med sikte på 1/1 2015.

Under höstens förberedande diskussioner har det framkommit önskemål från flera kommuner att belysa effekterna av en gemensam organisation. Samarbetskommittén beslutade vid sitt sammanträde 28 oktober att uppdraga åt sekretariatet att upphandla en konsult för att uppdatera faktaunderlaget i den utredning som gjordes 2007 och belysa effekterna av en gemensam organisation. Målsättningen är att processen till en gemensam organisation ska vara färdig senast 31 december 2013.

Eva Lagbo Bergqvist från PublicPartner presenterade den nya utredningen som både beskriver nuläget och möjliga effekter för de kommuner som beslutar sig för att gå med i ett kommunalförbund. Utredningen avslutas med ett antal rekommendationer som rör styrning, ambitionsnivå och förväntningar på ett räddningstjänstförbund.

### **Samarbetskommittén beslutar**

*att* rekommendera medlemskommunerna att senast 13 april 2012 redovisa inriktningsbeslut om man avser att gå med i en förbunds bildning

*att* uppdraga åt kommundirektörsgruppen att ta fram ett underlag för gemensamt inriktningsbeslut.

#### § 11

### **Ekonomisk uppföljning 2011 – Plan 2012**

Prognosen för 2011 pekar på att verksamhetsåret är i ekonomisk balans och att överskottet från 2010 på drygt 600 Kkr kan föras med till 2012. Ett förslag till ekonomisk plan för 2012 hade varit utskickad.

Medlemsavgifterna ger en intäkt på ca 5 700 Kkr baserat på en medlemsavgift på 18 kr per invånare/år.

### **Samarbetskommittén beslutar**

*att* godkänna förslaget till ekonomisk plan för 2012

*att* fastställa medlemsavgiften för 2012 till 18 kr per invånare/år.

## Anmälningar och rapporter

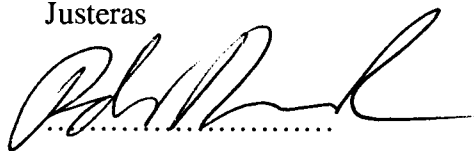
- **Justerat protokoll** från den 28 oktober 2011 anmäldes. Protokollet har tidigare mejlats ut justerat, som pdf-fil.
- **Viktiga datum 2012:** Elbilsseminarium 11 maj, Elbilsrally 12-13 maj, Näringslivsdagar 10-11 oktober, Guldkärnegalan 11 oktober (kväll).
- **Arbetsförmedlingen - samarbetet:** Från flera medlemskommuner har tidigare redovisats svårigheter i samarbetet med Arbetsförmedlingen efter dess omorganisation. Flera frågor är lösta men det finns behov av ytterligare diskussion. Chefen för Af bjuds in till ett sammanträde våren 2012.

Vid protokollet

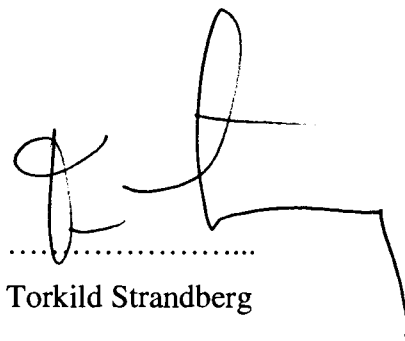


Thord Persson

Justeras



Peter Danielsson



Torkild Strandberg